



URSCHRIFT – ORIGINALE

Nr. 324

BESCHLUSS des Stadtrates

DELIBERAZIONE della giunta comunale

Sitzung vom - Seduta del
25/08/2021

Uhr - Ora
15:00

Anwesend sind - sono presenti:

			Abwesend./Assente
Peter Brunner	Bürgermeister	Sindaco	
Ferdinando Stablum	Vizebürgermeister	Vicesindaco	
Andreas Jungmann	Stadtrat	Assessore	
Bettina Kerer	Stadträtin	Assessore	
Monika Leitner	Stadträtin	Assessore	
Peter Natter	Stadtrat	Assessore	
Thomas Schraffl	Stadtrat	Assessore	

Beistand leistet der Generalsekretär

Assiste il Segretario Generale

Josef Fischnaller

Nach Feststellung der Beschlussfähigkeit übernimmt

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti,

Peter Brunner

in der Eigenschaft als Bürgermeister den Vorsitz und erklärt die Sitzung für eröffnet.

in qualità di Sindaco, ne assume la presidenza e dichiara aperta la seduta.

GEGENSTAND

OGGETTO

**Nachhaltiger
Verabschiedung** **Mobilitätsplan
(PUMS)**

-

**Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) –
Adozione**

Nach Einsichtnahme in das programmatische Dokument des Bürgermeisters, genehmigt mit Gemeinderatsbeschluss, welches für die Mobilität Brixen ein nachhaltiges Gesamtkonzept vorsieht;

Vorausgeschickt, dass der nachhaltige Mobilitätsplan (PUMS) ein strategisches Planungsinstrument für das städtische Mobilitätssystem (gültig für 10 Jahre) ist, welches das Ziel hat, die verschiedenen Programme und sektoriellen Maßnahmen zusammenfassen und von einem strukturierten partizipativen Prozess gekennzeichnet ist;

Dass nach Ansicht der Europäischen Kommission der PUMS insbesondere einen wesentlichen Beitrag zur Erreichung der von den europäischen Staaten festgelegten Klima- und Energieziele beitragen können, da es sich um neu konzipierte Planungsinstrumente handelt, die in der Lage sind, die kritischen Fragen, die städtische Gebiete betreffen, auf integrierte und organische Weise anzugehen, mit dem Ziel, die Umweltkosten der Mobilität zu senken und gleichzeitig ein angemessenes Maß an Zugänglichkeit zu ermöglichen, indem zu diesem Zweck eine Reihe strategischer Maßnahmen und deren Überwachung festgelegt werden;

Diese Pläne verfolgen vorrangig das Ziel, die Erreichbarkeit städtischer Gebiete durch ein nachhaltiges Verkehrssystem zu verbessern, das eine angemessene Erreichbarkeit von Arbeitsplätzen und Dienstleistungen gewährleistet, die Sicherheit verbessert, die Umweltverschmutzung, die Treibhausgasemissionen und den Energieverbrauch verringert, die Effizienz und Kostenwirksamkeit des Personen- und Güterverkehrs steigert und die Attraktivität und Qualität der städtischen Umwelt verbessert;

Dass der Inhalt der nachhaltigen Mobilitätspläne PUMS auf europäischer Ebene durch die ELTIS-Richtlinien festgelegt ist, welche auf nationaler Ebene durch das Ministerialdekret vom 04.08.2017 „Festlegung von Leitlinien für nachhaltige städtische Mobilitätspläne“, veröffentlicht im Amtsblatt G.U. Nr. 233 vom 10.05.2017, übernommen und im Detail umgesetzt wurden, wobei diese Pläne für Städte mit mehr als 100.000 Einwohner obligatorisch sind;

Visto il documento programmatico del Sindaco approvato con delibera del Consiglio Comunale che per la mobilità di Bressanone prevede un concetto generale sostenibile;

Premesso, che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è uno strumento di pianificazione strategica del sistema della mobilità urbana (validità 10 anni) che ha l'obiettivo di portare a sintesi i diversi programmi e azioni settoriali attraverso un processo caratterizzato da un percorso partecipativo strutturato;

Che in particolare, secondo la Commissione europea, i PUMS possono contribuire significativamente a raggiungere gli obiettivi climatici ed energetici fissati dagli Stati europei trattandosi di strumenti di pianificazione di nuova concezione, in grado di affrontare in modo integrato ed organico le criticità che interessano le aree urbane con l'obiettivo di ridurre i costi ambientali della mobilità e al contempo consentire adeguati livelli di accessibilità individuando a tal fine una serie di azioni strategiche ed il relativo monitoraggio;

Che più specificatamente i predetti piani perseguono l'obiettivo prioritario di migliorare l'accessibilità alle aree urbane dando attuazione ad un sistema dei trasporti sostenibile che garantisca adeguata accessibilità dei posti di lavoro e dei servizi, migliori la sicurezza, riduca inquinamento, emissioni di gas serra e consumo di energia, aumenti efficienza ed economicità del trasporto di persone e merci nonché l'attrattività e la qualità dell'ambiente urbano;

Che i contenuti del PUMS sono definiti a livello europeo dalle Linee Guida ELTIS recepite e dettagliate a livello nazionale dal Decreto Ministeriale del 04/08/2017 "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile" pubblicati sulla G.U. n. 233 del 05/10/2017, dando atto che sono obbligatori per le città con popolazione superiore ai 100.000 abitanti;

In Anbetracht der derzeitigen Situation und der zukünftigen Herausforderungen im Bereich Mobilität, sowie der Luftverschmutzung durch Stickstoffdioxid hat die Gemeinde Brixen beschlossen, trotzdem einen Plan für eine nachhaltige städtische Mobilität auszuarbeiten, wobei die Gemeinde Vahrn mit einbezogen wurde;

Dass mit Stadtratsbeschluss vom 03/07/2019, Nr. 314, das Studio Netmobility GmbH aus Verona mit der Erstellung des „PUMS - Planes für die nachhaltige städtische Mobilität“, beauftragt worden ist;

Dass der Dienstbereich Mobilität der Gemeinde Brixen die Ausarbeitung des Plans, durch ein umfassendes Programm zur Beteiligung und Konsultation von Bürgern und Stakeholder unterstützt hat;

Dass am 18.02.2020 eine öffentliche Sitzung stattgefunden hat, bei der das Ingenieurteam des Studio Netmobility die Ziele des strategischen Dokuments erläutert hat und Ideen und Vorschläge von Seiten der Bürgerinnen und Bürger durch Ausfüllen eines Fragebogens gesammelt hat;

Dass am 11.06.2020, 29.07.2020 und 01.10.2020 Treffen mit den Stakeholdern stattgefunden haben;

Dass im August 2021 das Studio Netmobility 4 Dokumente übermittelt hat, welche den PUMS der Gemeinde Brixen ergeben;

1. Bestandsaufnahme
2. Gesamtbeurteilung
3. Planvorschlag
4. Umweltverträglichkeitsprüfung

Dass die vom Studio Netmobility vorgelegte Arbeit sich auf folgende Ziele/Aktionen konzentriert:

- A. STRATEGISCHE PLANUNG DER MOTORISIERTEN ERREICHBARKEIT** mit folgenden Zielen:
- Reduzierung der Auswirkungen der Mobilität auf die menschliche Gesundheit
 - Reduzierung von Verkehrsstaus auf Hauptstraßen
 - Verbesserung der Zugänglichkeit zum Zentrum und zu wichtigen Anziehungspunkten und Diensten

Considerando l'attuale situazione ed il futuro sviluppo nell'ambito della mobilità nonché l'inquinamento dell'aria da biossido di azoto, il Comune di Bressanone ha comunque deciso di elaborare un Piano Urbano di Mobilità Sostenibile coinvolgendo nel progetto anche il Comune di Varna;

Che con delibera della Giunta Comunale del 03/07/2019, nr. 314, è stato affidato l'incarico per la redazione del "PUMS - Piano Urbano di Mobilità Sostenibile" allo Studio Netmobility Srl di Verona;

Che il servizio mobilità del Comune di Bressanone ha sostenuto la stesura del piano con un ampio programma di partecipazione e consultazione della cittadinanza e degli stakeholder;

Che in data 18/02/2020 si è tenuta una seduta pubblica nel corso della quale il team di ingegneri dello Studio Netmobility ha illustrato gli obiettivi del documento strategico raccogliendo idee e proposte da parte dei cittadini mediante la compilazione di un questionario;

Che in data 11/06/2020, 29/07/2020 e 01/10/2020 si sono svolti incontri con gli stakeholder;

Che lo Studio Netmobility nell'agosto 2021 ha trasmesso quattro elaborati costituenti la proposta di PUMS per il Comune di Bressanone:

1. Rapporto Conoscitivo
2. Quadro Diagnostico
3. Proposta di Piano
4. Rapporto Ambientale

Che il lavoro presentato dallo Studio Netmobility si concentra sui seguenti obiettivi/azioni:

- A. DISEGNO STRATEGICO DELL'ACCESSIBILITÀ MOTORIZZATA** con i seguenti obiettivi:
- Riduzione degli impatti della mobilità sulla salute
 - Riduzione della congestione del traffico sulla viabilità principale
 - Miglioramento dell'accessibilità al centro e ai principali poli attrattori di servizi

**B. MASSNAHMEN FÜR EINE MENSCHENGE-
RECHTE STADT: BRIXEN 30 KM/H** mit fol-
genden Zielen:

- Verringerungen der Auswirkungen der Mobilität auf die menschliche Gesundheit
- Verbesserung der Zugänglichkeit zum Zentrum und zu den wichtigsten Anziehungspunkten und Diensten
- Verbesserung der Verkehrssicherheit und Reduzierung von Unfällen
- Zunahme von Zonen ohne, mit geringem motorisiertem Verkehr und städtischer Qualität

C. FAHRRADFREUNDLICHE STADT mit folgen-
den Zielen:

- Verringerung der Auswirkungen der Mobilität auf die menschliche Gesundheit
- Reduzierung der Auswirkungen der Mobilität auf die Umwelt
- Steigerung des Radverkehrs

**D. MASSNAHMEN FÜR EINE FUSSGÄNGER-
FREUNDLICHE ALTSTADT** mit folgenden Zie-
len:

- Verbesserung der Zugänglichkeit zum Zentrum und zu den wichtigsten Anziehungspunkten und Diensten
- Zunahme von Gebieten ohne, mit geringem oder mäßigem motorisiertem Ver-
kehr und städtischer Qualität

**E. EIN EFFIZIENTER UND BENUTZERFREUND-
LICHEN ÖFFENTLICHEN VERKEHR** mit fol-
genden Zielen:

- Reduzierung der Auswirkungen der Mo-
bilität auf die Umwelt
- Stärkung und Integration der öffentli-
chen Verkehrsdienste

**F. INNOVATION: SMARTE DIENSTE UND
ELEKTROMOBILITÄT** mit folgenden Zielen:

- Verringerung der Auswirkungen der Mo-
bilität auf die menschliche Gesund-
heit
- Reduzierung der Auswirkungen der Mo-
bilität auf die Umwelt
- Reduzierung/Optimierung von Fracht-
und Passagierfahrten durch Innovation

**B. INTERVENTI PER UNA CITTÁ A MISURA
D'UOMO: BRESSANONE A 30 KM/H** con i
seguenti obiettivi:

- Riduzione degli impatti della mobilità
sulla salute umana
- Miglioramento dell'accessibilità al cen-
tro e ai principali poli attrattori e servizi
- Miglioramento della sicurezza stradale
e riduzione dell'incidentalità
- Aumento delle aree con traffico moto-
rizzato nullo, basso o moderato e della
qualità urbana

C. CITTÁ AMICA DELLA BICICLETTA con i se-
guenti obiettivi:

- Riduzione degli impatti della mobilità
sulla salute urbana
- Riduzione degli impatti della mobilità
sull'ambiente
- Aumento degli spostamenti in bici-
cletta

**D. MISURE PER UN CENTRO STORICO A PRE-
VALENZA PEDONALE** con i seguenti obiet-
tivi:

- Miglioramento dell'accessibilità al cen-
tro e ai principali poli attrattori e servizi
- Aumento delle aree con traffico moto-
rizzato nullo, basso o moderato e della
qualità urbana

**E. DISPOSIZIONI PER UN TRASPORTO PUB-
BLICO EFFICIENTE E USER-FRIENDLY** con i
seguenti obiettivi:

- Riduzione degli impatti della mobilità
sull'ambiente
- Potenziamento e integrazione dei ser-
vizi di trasporto pubblico

**F. INNOVAZIONE: SERVIZI SMART E MOBI-
LITÁ ELETTRICA** con i seguenti obiettivi:

- Riduzione degli impatti della mobilità
sulla salute umana
- Riduzione degli impatti della mobilità
sull'ambiente
- Riduzione / ottimizzazione degli spo-
stamenti merci e persone attraverso
l'innovazione

G. DER MOTOR DES WANDELS: KOMMUNIKATION UND MOBILITÄTSMANAGEMENT mit folgendem Ziel:

- Verbesserung des Bewusstseins und der Kultur der nachhaltigen Mobilität in der territorialen Politik und Bürgerschaft

Unter den PUMS-Vorschlägen sind einige Schlüsselaktionen oder strategische Projekte angegeben:

- Brixen 30km/h
- Schrittweiser Rückbau und Aufwertung der ehemaligen S.S.12-Achse und Wiederanbindung Rosslauf-Zentrum
- Entwicklung des Fahrradnetzes
- Erreichbarkeit des Zentrums. Mehr Menschen und weniger Autos im Zentrum: Parkplätze, ZTL, Fahrradstellplätze
- Fußgängerstadt Brixen
- Integrierte Mobilitätsdienste Mobilitypoints
- Benutzerfreundliche öffentliche Verkehrsmittel
- Mobilität zur Arbeit
- Förderung einer Kultur der nachhaltigen Mobilität

Festgehalten, dass am 27.7.2021 der PUMS den Mitgliedern des Gemeinderates, des Stadtrates und den Stakeholdern vorgestellt worden ist;

Nach Einsichtnahme in die Unterlagen;

Festgehalten, dass für gegenständlichen Beschluss kein Gutachten über die buchhalterische Ordnungsmäßigkeit erforderlich ist, zumal sich dieser weder direkt noch indirekt auf die wirtschaftliche Finanzsituation oder auf das Vermögen der Gemeinde auswirkt.

Nach Einsichtnahme in die Gutachten gemäß Art. 185 des RG vom 03.05.2018, Nr. 2 (Kodex der örtlichen Körperschaften der Autonomen Region Trentino-Südtirol) in geltender Fassung mit folgendem elektronischen Fingerabdruck:

+/vZYJHjHyi6Zs0k453d+/wWZGWFpf0fzrT5oOMUOrg=

Auf Grund:

- des geltenden Haushaltsvoranschlags des laufenden Finanzjahres;
- der geltenden Satzung der Gemeinde;
- des geltenden Kodex der örtlichen Körperschaften der Autonomen Region Trentino-Südtirol;

G. IL MOTORE DEL CAMBIAMENTO: COMUNICAZIONE E NETMOBILITY MANAGEMENT con il seguente obiettivo:

- Miglioramento della sostenibilità e della cultura della mobilità sostenibile nelle politiche territoriali e nella cittadinanza

Tra le proposte del PUMS, alcune azioni chiave o progetti strategici sono:

- Bressanone "Città 30"
- Ridimensionamento e riqualificazione progressiva dell'asse della ex S.S.12 e ricucitura Rosslauf – centro
- Sviluppo della rete ciclabile
- Accessibilità al centro. Più persone con meno auto in centro: sosta, ZTL, cicloposteggi
- Bressanone città pedonale
- Servizi integrati per la mobilità: i mobility point
- Trasporto pubblici "user-friendly"
- Mobilità casa-lavoro
- Promozione della cultura della mobilità sostenibile

Considerato che in data 27/7/2021 il piano è stato presentato ai membri del Consiglio Comunale, della Giunta ed agli Stakeholder;

Vista la documentazione;

Evidenziato che per la presente deliberazione non sussiste alcuna necessità di apposizione del parere contabile in quanto la stessa non comporta alcun riflesso diretto o indiretto sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del comune.

Visti i pareri di cui all'art. 185 della LR del 03/05/2018, n° 2 (codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige) nel testo vigente, con seguente impronta digitale:

Visti:

- il vigente bilancio di previsione dell'anno finanziario corrente;
- il vigente statuto del comune;
- il vigente codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige;

- des geltenden Landesgesetzes über die "Buchhaltungs- und Finanzordnung der Gemeinden und Bezirksgemeinschaften";

beschließt

DER STADTRAT

einstimmig in offenkundiger Form

1. aus den in der Einleitung genannten Gründen den Plan für die nachhaltige städtische Mobilität zu verabschieden, der wesentlicher und integrierender Teil des Beschlusses ist und aus den folgenden Dokumenten besteht:
 - Bestandsaufnahme
 - Gesamtbeurteilung
 - Planvorschlag
 - Umweltverträglichkeitsprüfung
2. Das strategische Umweltbewertungsverfahren für den nachhaltigen Mobilitätsplan gemäß Art. 10 des L.G. 17/2017, einzuleiten.
3. Festzustellen:
 - Dass diese partizipative Phase mit der Veröffentlichung der Bekanntmachung über die Verabschiedung des nachhaltigen Mobilitätsplans auf der digitalen Amtstafel und der institutionellen Webseite der Gemeinde, beginnt;
 - Dass innerhalb von 60 Tagen, ab der oben genannten Veröffentlichung, Stellungnahmen abgegeben werden können, die die Gemeinde mit spezifischen Gegenargumenten bewerten wird;
4. Festzuhalten, dass dieser Beschluss keine Ausgabenverpflichtung vorsieht.

- la vigente legge provinciale riguardante "l'ordinamento finanziario e contabile dei comuni e delle comunità comprensoriali";

LA GIUNTA COMUNALE

delibera

unanimemente in forma palese

1. di adottare per le motivazioni espresse in premessa il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile che è parte integrante del presente atto e consiste nella seguente documentazione:
 - Quadro conoscitivo
 - Quadro diagnostico
 - Proposta di piano
 - Rapporto Ambientale
2. Di avviare il procedimento di Valutazione Ambientale Strategica del Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Bressanone ai sensi dell'art. 10 della L.P. 17/2017.
3. Di dare atto che:
 - Tale fase si avvia con la pubblicazione all'albo pretorio digitale di apposito avviso dell'adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, unitamente alla pubblicazione dello stesso sul sito istituzionale del Comune;
 - Nel termine di 60 giorni dalla predetta pubblicazione potranno essere presentate osservazioni, che il Comune valuterà con apposite controdeduzioni.
4. Di dare atto che la presente deliberazione non prevede alcun impegno di spesa.

Jede/r Bürger/in kann gegen diesen Beschluss während der zehntägigen Veröffentlichungsfrist Einspruch beim Stadtrat erheben und jede/r Interessierte innerhalb von 60 Tagen ab Vollziehbarkeit Rekurs beim Regionalen Verwaltungsgerichtshof der Autonomen Sektion Bozen einbringen.

Ogni cittadino/a può, entro il periodo di pubblicazione di dieci giorni, presentare alla giunta comunale opposizione contro questa deliberazione e ogni interessato/a può, entro 60 giorni dall'esecutività, presentare ricorso al Tribunale Regionale di Giustizia Amministrativa della Sezione Autonoma di Bolzano.

gelesen, genehmigt und digital signiert

letto, confermato e firmato digitalmente

Der Bürgermeister
Il Sindaco

Peter Brunner

Der Generalsekretär
Il Segretario Generale

Josef Fischnaller